

2025 年度輸送の安全に関する情報

社名 株式会社つばさ

1. 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

※安全方針とは、経営トップが「輸送の安全の確保」の基本理念を打ち出し、安全への取組を決意し、その意思を表すために定めた方針です。

少なくとも、「関係法令等の遵守」、「安全最優先の原則」、「安全管理体制の継続的改善」を盛り込み、容易に社員に周知できるよう、できるだけシンプルなものにすることが重要です。

このため、必ずしも下記の例のとおりである必要はなく、創業以来掲げている社是に上記3点等を付加し、自社の事業環境等を加味して、独自色を示した安全方針を策定することが望まれます。

(例1)

- ・ 輸送の安全の確保は全てにおいて最優先します
- ・ 関係法令・規則を遵守し、安全安心を第一に事業を行います
- ・ 絶えず輸送の安全性の向上に努め、常に見直し改善します
- ・ グループ企業が連携し、輸送の安全に関する投資を効率的に行います
- ・ 安全に関する情報を積極的に公表し、お客様に信頼を提供します

(例2)

- ①社長は輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割をはたします。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど、現場の状況を踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- ②安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（PDCA）を確実に実行し安全対策を不断に見直すことにより、社員が一丸となって業務を遂行することで絶えず輸送の安全の向上につとめます。
- ③輸送の安全に関する情報については、積極的に公表します。

2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

	2024 年度目標・達成状況	2025 年度目標
(1) 飲酒運転	0 件 達成 (0 件)	0 件
(2) 重大事故（事故報告規則2条）	0 件 達成 (0 件)	0 件
(3) 駐車場内事故	0 件 達成 (0 件)	0 件
(4) 有責物損事故	0 件 達成 (0 件)	0 件

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（2024 年度）

件数 0 件（死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告書提出件数0件、康起因事故0件）自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

4. 安全管理規程

別添のとおり

5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- (1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況
有
- (2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況
有
- (3) ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに対策を検討して掲示板等に張り、輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。
 - ・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。
(春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検)
 - ・「デジタルタコグラフ」及び「IP無線機」の全車両搭載
 - ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度（セーフティバス）」の認定を申請中
 - ・毎月1日を「確認の日」に設定して安全意識の向上と事故防止の徹底を図る
 - ・小学生を対象とした、正しいバスの乗り方教室を年1回開催

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙1「安全管理体制図」、別紙2「重大事故・異常事態・災害発生時の連絡体制図」のとおり

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）

- ・運 転 者に対する教育及び研修の実施回数 2024年度 12回
- ・運行管理者に対する教育及び研修の実施回数 2024年度 2回
- ・整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 2024年度 2回
- ・毎月安全運転目標（毎月1回ミーティング）
- ・安全教育（年12回）
- ・運転記録証明書を全社員分取り寄せ、指導教育に活用
- ・事故災害等訓練（3.9月）
- ・心肺蘇生法（AED含む）講習会（3月）
- ・タイヤチェーン取り付け講習会（11月）
- ・車両火災（消火器取扱いを含む）対応研修（3.9月）
- ・重大事故を想定した机上訓練を3.9月に実施
- ・事故惹起者に対し実技指導、座学指導を実施（随時）
- ・社長による現場巡視（毎月）
- ・内部監査員（取締役）による内部監査実施（3.9月） 等

8. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

- ・内部監査の実施の有無 有
- ・直近事業年度における実施回数 1回（2024年9月1日実施）
- ・対象者 代表取締役社長、安全統括管理者 等
- ・監査結果 指摘有
- ・指摘があった場合の措置

駐車場内事故が安全目標未達であったことについて、内部監査の結果、バック事故に対する対策の有効性に課題があることが指摘されたため、あらためて事故原因を調査・分析して是正措置を検討した結果、バックカメラと実際の距離との違いに関する研修を全運転者に行うこととなった。

9. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 遠山 保二
 社内での役職 代表取締役
 選任年月日 2014年5月10日

10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		25人	20人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		25人	25人	25人	25人
	平均勤続年数	年			
平均給与月額 の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外 運転者			
	280,000	280,000			

※平均勤続年数は直近事業年度における正規雇用運転者が対象（過去に勤務していた他社の勤続年数は含まない）。

※平均給与月額の水準は運輸局ブロック別の報告事業者平均給与月額を基準額とし、直近の基準額と比較してA～Dの中から選択すること。

運行管理者及び整備 管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	18人	15人	10人	8人
内他業務（運転者 等）の兼任者数	14人	15人	10人	8人

11. 事業用自動車に係る情報

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	0台	年	年	年	台	台	台
中型	11台	2001年	2012年	13年	11台	11台	0台
小型	36台	2014年	2016年	10年	36台	36台	0台

区分	主な運行の様態 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型		円	円
中型	観光輸送（昼間）	無制限 円	無制限 円
小型	冠婚葬祭輸送	無制限 円	無制限 円